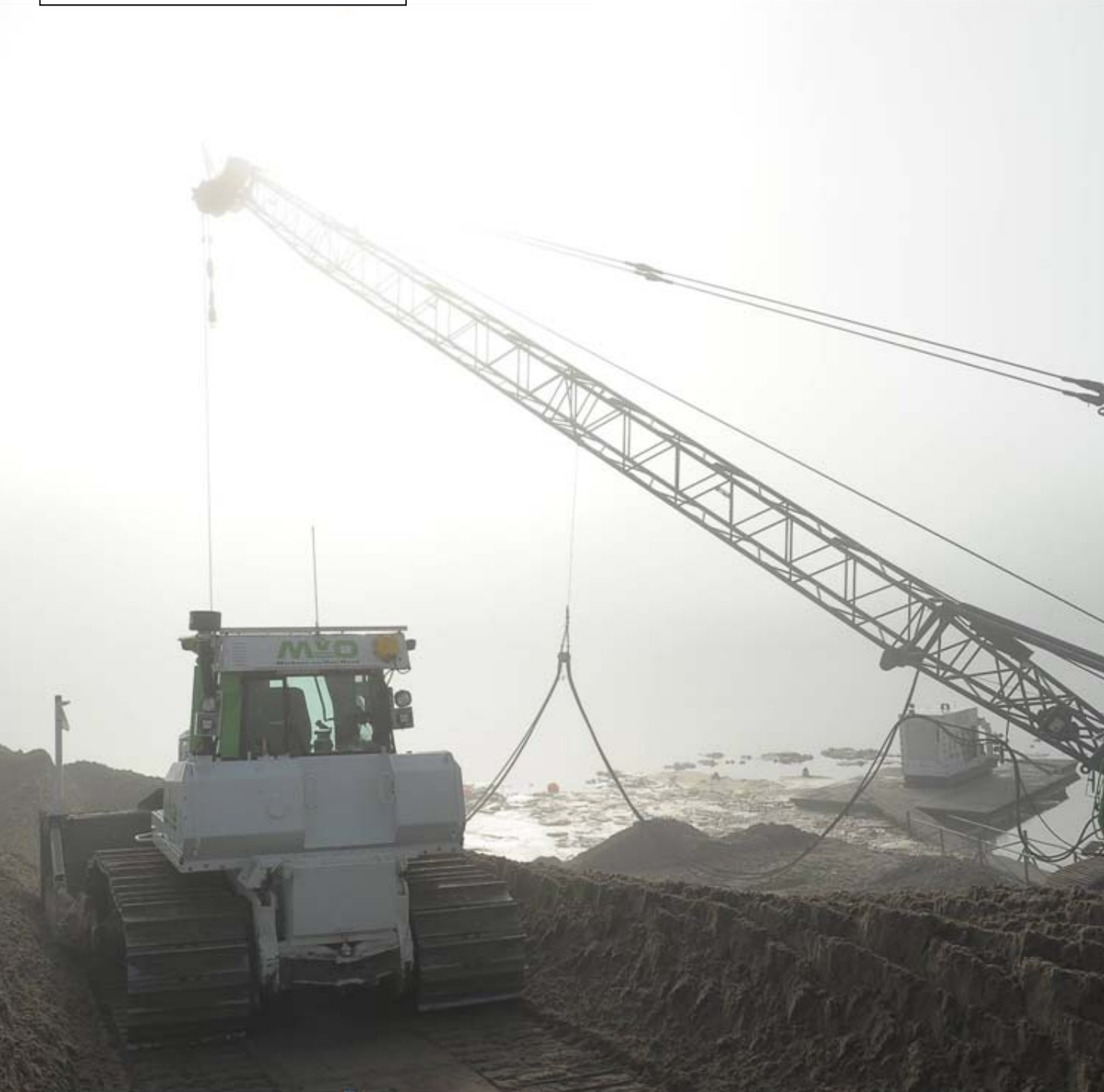


3.A.1 CO₂-Emissie-inventaris scope 1 en 2 2015

Versie 1.0 d.d. 06-04-2016



Deskundig

Focus op kwaliteit en veiligheid
Vakmanschap & professionaliteit
PERSOONLIJKE ONTWIKKELING
 Fouten maken mag
mits we ervan leren

Grensverleggend

INNOVATIEF Buitengewoon
→→→ Creatief
PRODUCTIEGERICHT
Duurzaam

Betrokken

Samen TROTS
 Verantwoordelijkheid nemen en geven
Delen Plezier
FAMILIE

Inleiding

Voor u ligt de 'CO₂-emissie-inventaris (Carbon Footprint) rapportage voor scope 1 en 2 van Martens en Van Oord. Dit rapport is onderdeel van het bredere CO₂-beleid binnen Martens en Van Oord. De rapportage is opgesteld volgens de principes van het GHG protocol en de ISO norm 14064-1: "Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals."

Deze CO₂-emissie-inventaris rapportage wordt door Martens en Van Oord gebruikt om aangrijpingspunten voor reductie inzichtelijk te maken. Het CO₂-reductiebeleid en bijbehorende actieplan staat beschreven in het document 3.B.2 Energie management actieplan.

In hoofdstuk 1 worden de organisatie- en operationele grenzen beschreven. Hoofdstuk 2 beschrijft de gehanteerde methodes voor het opstellen van de emissie-inventaris en de emissies van het basisjaar. Hoofdstuk 3 gaat in op de scope 1 en 2 emissies 2015.

In onderstaande tabel staan de verschillende onderdelen van de ISO 14064-1 norm §7.3.1 met corresponderende paragrafen in deze rapportage weergegeven.

Eis in ISO 14064-1 §7.3.1	Rapportage MvO
a) Description of the reporting organization.	H1 en §1.1
b) Person responsible.	§2.2
c) Reporting period covered.	§3.2
d) Documentation of organizational boundaries.	§1.2
e) Direct GHG emissions (scope 1-emissions).	§3.2
f) A description of how CO ₂ emissions from the combustion of biomass are treated in the GHG inventory.	§3.6
g) GHG removals.	§3.5
h) Exclusion of any GHG sources or sinks.	§3.7
i) Energy indirect GHG emissions (scope 2-emissions).	§3.2
j) The historical base year.	§2.1
k) Explanation of any change to the base year.	§3.1
l) Quantification methodologies.	§2.2
m) Explanation of any change to quantification methodologies.	§3.1
n) Reference to GHG emission or removal factors used.	§2.3
o) Description of the impact of uncertainties.	§2.4
p) Statement that GHG report is in accordance with ISO 14064.	Inleiding
q) Statement of verification and level of assurance achieved.	§2.5

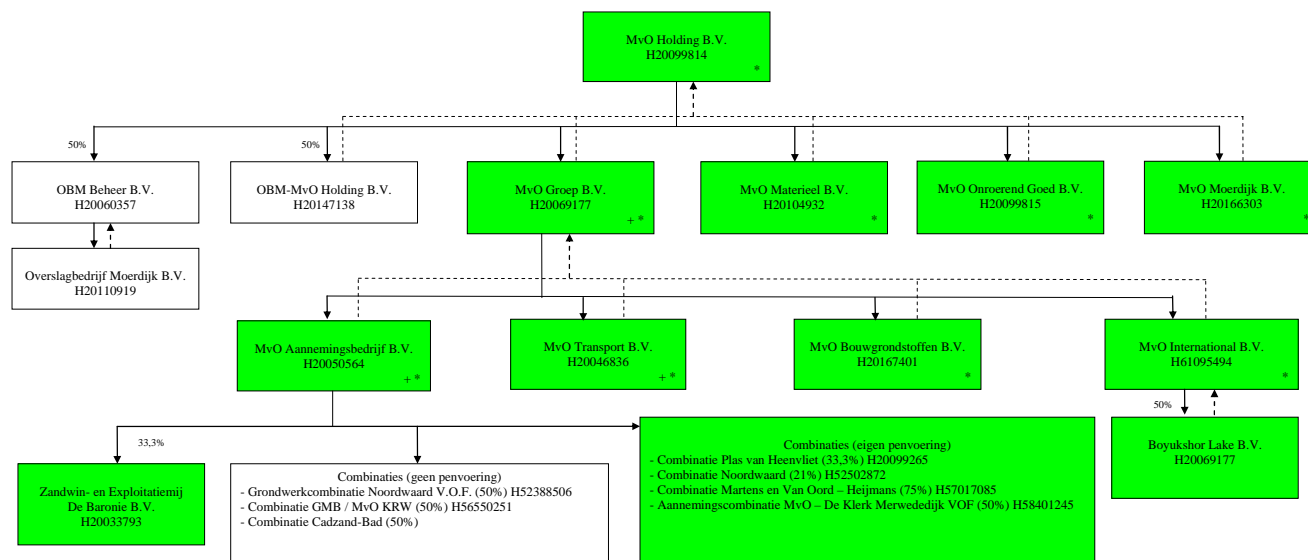
Inhoudsopgave

1. Martens en Van Oord	4
1.1 Organisatiegrenzen (organizational boundaries).....	4
1.2 Operationele grenzen	4
2 Basisjaar en gebruikte methodes	7
2.1 Emissie-inventaris basisjaar (2009).....	7
2.2 Kwantificeer methodes	8
2.3 Emissiefactoren	9
2.4 Onzekerheden	9
2.5 Verificatie en controle	9
3 Emissie-inventaris 2015	10
3.1 Wijzigingen ten opzichte van het basisjaar (2009)	10
3.2 Scope 1 en scope 2 emissies in 2015	10
3.3 Verwijdering van broeikasgassen	11
3.4 Verbranding van biomassa	11
3.5 Uitgesloten broeikasgassen.....	11
Referenties:	12
Bijlage	13
CO2-emissies (basis)jaar 2009.....	13
CO2-emissies jaar 2010.....	14
CO2-emissies jaar 2011.....	15
CO2-emissies jaar 2012.....	16
CO2-emissies jaar 2013.....	17
CO2-emissies jaar 2014.....	18
CO2-emissies jaar 2015.....	19

1. Martens en Van Oord

1.1 Organisatiegrenzen (organizational boundaries)

Bij het bepalen van de organisatie grenzen is uitgegaan van de "Operational Control" methodiek van het Greenhouse Gas Protocol (GHG-protocol), aangezien Martens en Van Oord invloed heeft op deze CO₂-emissies. De organisatiegrenzen zijn weergegeven in figuur 1.

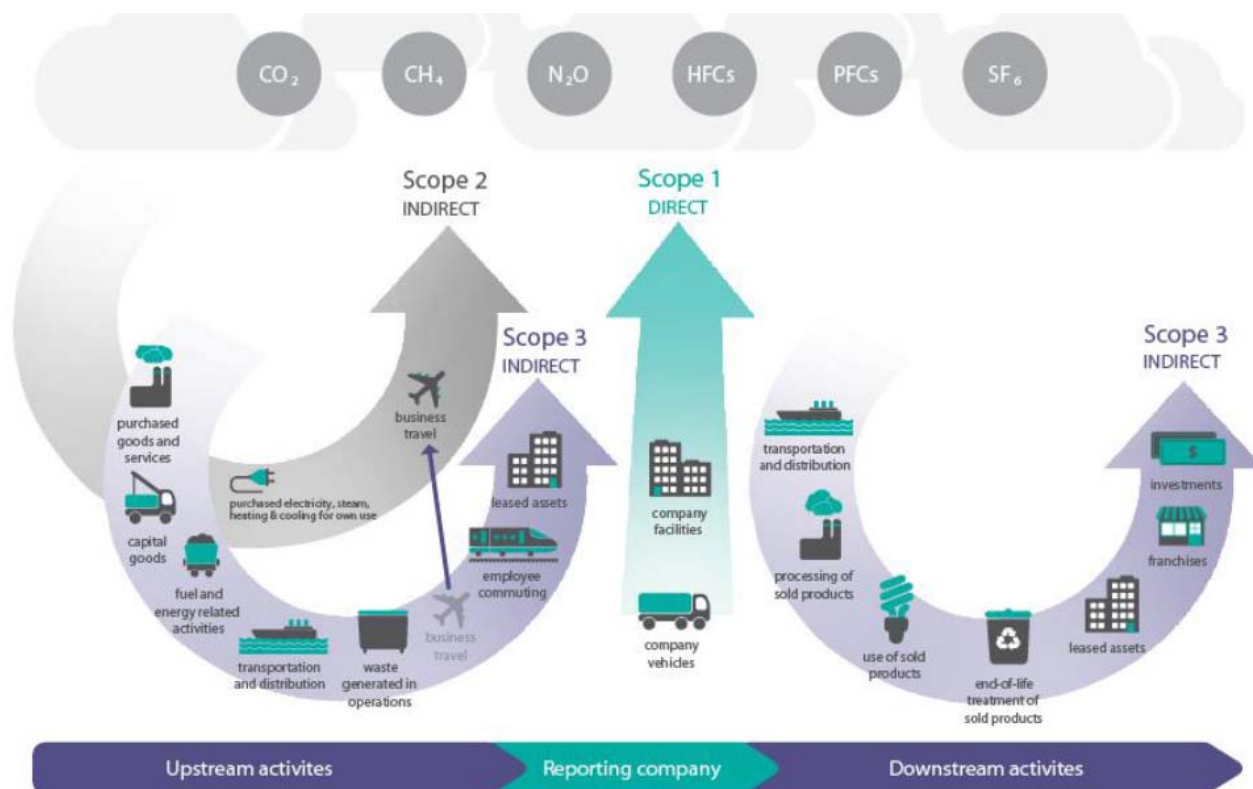


Figuur 1 Organisatiegrenzen Martens en Van Oord.

Martens en Van Oord neemt alle eigen bv's voor 100% mee in de emissie-inventaris. Over de OBM-bedrijven heeft Martens en Van Oord geen operationele controle, waardoor worden meegenomen. Daarnaast heeft Martens en Van Oord voor 33,33% deelneming in de zandwin- en exploitatie de Baronie B.V.. Voor de verschillende combinaties waarin Martens en Van Oord actief is geldt dat deze worden meegenomen naar rato van activiteiten. De verschillende combinaties zijn weergegeven in figuur 1.

1.2 Operationele grenzen

Voor het vaststellen van de operationele grenzen is gebruik gemaakt van het Greenhouse Gas protocol en het handboek CO₂-prestatieladder 3.0 van de SKAO. Conform het GHG protocol wordt onderscheid gemaakt tussen directe en indirecte emissies onderverdeeld in drie bronnen van emissies (scopes), weergegeven in figuur 2.



Figuur 2 Scope-indeling.

Scope 1: Scope 1 of directe emissies zijn emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gas gebruik (bijv. gas boilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2: Scope 2 of indirecte emissies zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt, zoals emissies door centrales die deze elektriciteit leveren. In tegenstelling tot het Greenhouse Gas Protocol rekent de SKAO "Personal cars for business travel" en "Business air travel" tot scope 2. Martens en Van Oord rapporteert volgens de scope-indeling van de SKAO.

Scope 3 emissies: Scope 3 emissies of overige indirecte emissies zijn een gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie) maar komen voort uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door het bedrijf. Voorbeelden zijn emissies voortkomende uit de productie van ingekochte materialen, de verwerking van afval en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, dienst of levering.

Door Martens en Van Oord is de volgende invulling aan de scope indeling gegeven:

Scope 1:

- Zakelijk (auto) verkeer (business car travel): verbruik van brandstof (liters diesel en benzine) voor het eigen wagen- en machinepark.
- Brandstof gebruik (fuel used): bij Martens en Van Oord voornamelijk verbruik van gas (in M³ of liters) voor bijvoorbeeld het verwarmen van (project)kantoren en werkplaats. Daarnaast worden er lasgassen gebruikt binnen de werkplaats.

- Koelgasverbruik airco (airco refrigerants): lekkage van koude middelen (in kilogram) omgerekend naar CO₂-emissies.

Scope 2:

- Ingekochte elektriciteit (electricity purchased): verbruik van ingekochte elektriciteit (in kWh) op kantoren, werkplaatsen en projecten.
- Zakelijk autoverkeer met privé auto (personal cars for business travel): verbruik van brandstof van privéauto's voor zakelijk verkeer gebaseerd op gedeclareerde kilometers. Door een verbeterde registratie scheidt Martens en Van Oord sinds 2013 zakelijke en woon-werk (commuter travel scope 3) kilometers van privéauto's.
- Zakelijk vliegverkeer (business air travel): aantal vluchtkilometers rekening houdende met korte- en lange afstanden.

Scope 3:

Martens en Van Oord heeft in 2012 en 2014 analyses voor het identificeren van scope 3 emissies uitgevoerd. Deze analyse is uitgevoerd volgens het GHG-protocol: Corporate Value Chain (Scope 3) Accounting and Reporting Standard. Conform het CO₂-prestatieladder handboek is eerst een grove CO₂-raming uitgevoerd (op basis van factuurgegevens en crediteurenwaarde) voor de vijftien scope 3 hoofdcategorieën. Daarnaast is de invloed die Martens en Van Oord heeft op de CO₂-emissies van derden meegewogen voor de bepaling van de zes meest materiele scope 3 emissies. Hierdoor ontstaat een rangorde van meest interessante categorieën voor het uitvoeren van een ketenanalyse. Uit de zes meest materiele scope 3 emissie categorieën zijn twee categorieën geselecteerd, waarbij geldt dat voor sowieso één van de twee meest interessante een ketenanalyse uitgevoerd wordt. Deze analyse staat beschreven in het document 4.A.1 Verklaring meest materiele scope 3 emissies. De ketenanalyses zijn te vinden op de websites www.skao.nl en www.mvogroep.nl. De voortgang in emissiereductie van beide ketenanalyses staat beschreven in 4.B en 5.B Voortgangsrapportage CO₂-reductie. Ook de voortgangsrapportages zijn te vinden op de website van www.mvogroep.nl.

In 2012 zijn ketenanalyses uitgevoerd voor de volgende onderwerpen:

- Transport van Granulight.
- Transport van toutvenant vanaf de Maas inclusief Zandwielenponton de Roeroord.

In 2014 is een ketenanalyse uitgevoerd voor

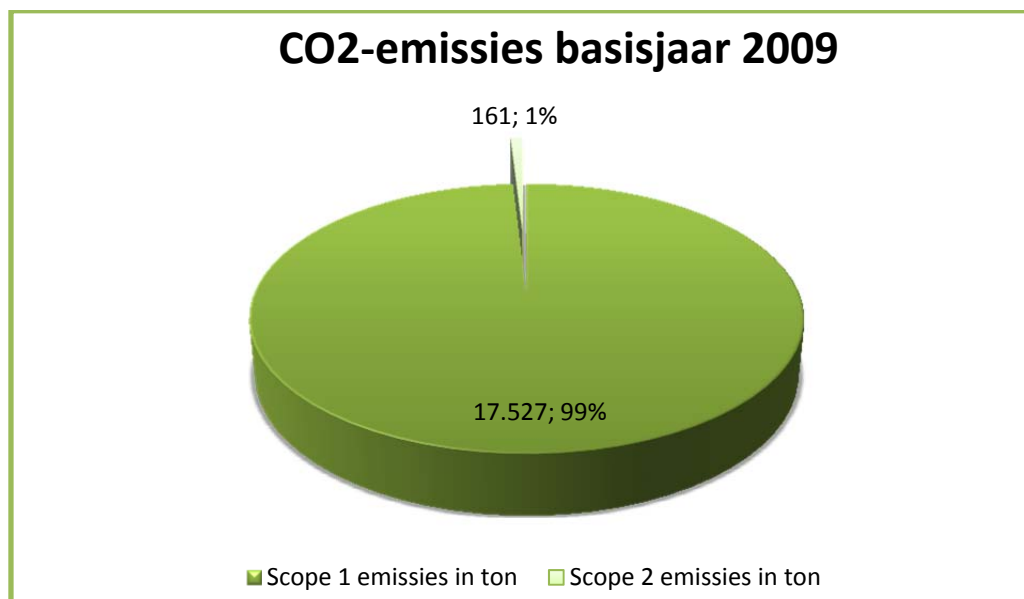
- Het transport van halffabricaten en gereed product vanaf de Zandfabriek richting klant.

2 Basisjaar en gebruikte methodes

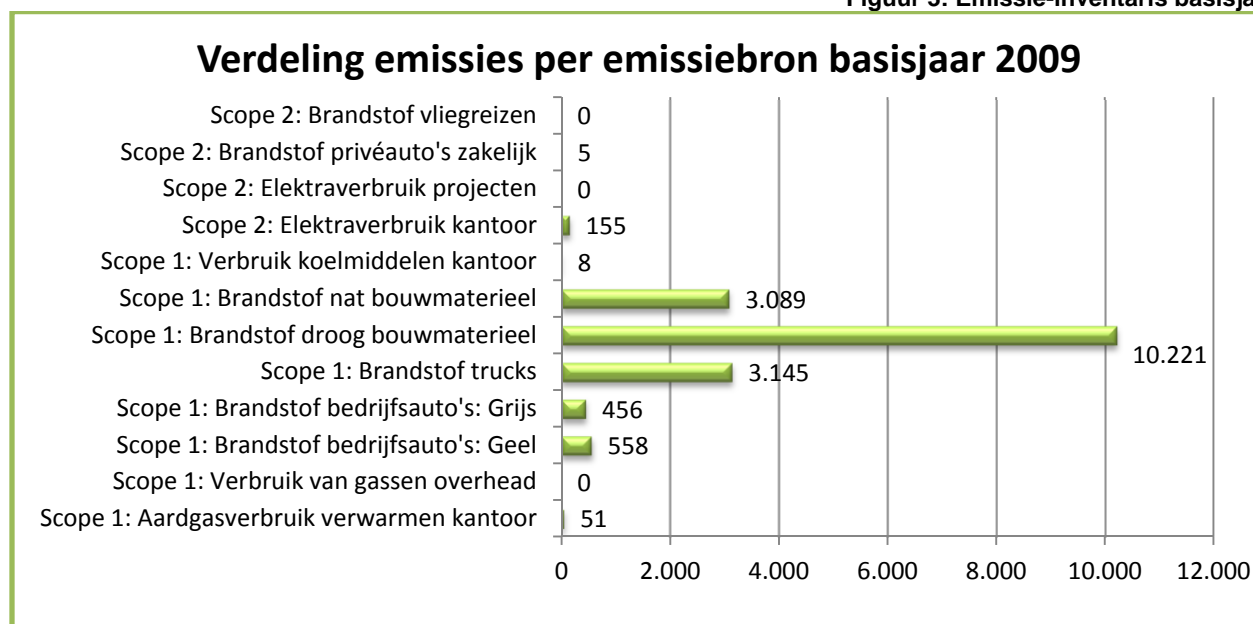
2.1 Emissie-inventaris basisjaar (2009)

Martens en Van Oord Holding B.V. bepaalt sinds 2009 haar CO₂-emissies. Het jaar 2009 is tevens het basisjaar. De directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies zijn weergegeven in figuur 3 en 4 en tabel 2.

Update 2015: De emissies zijn opnieuw berekend volgens de uniforme rekenmethode van www.co2-emissiefactoren.nl. Ook zijn de kilometers met privéauto's voor zakelijk en woon-werkverkeer gesplitst.



Figuur 3: Emissie-inventaris basisjaar.



Figuur 4: Emissies naar bron.

Scope	Emissiebron	Ton CO ₂ - uitstoot totaal	Waarvan op projecten	Percentage van totaal	Percentage projecten
Scope 1: Aardgasverbruik verwarmen kantoor	Aardgas	51	0	0,3%	0%
Scope 1: Verbruik van gassen overhead	Gassen	0	0	0,0%	0%
Scope 1: Brandstof bedrijfsauto's: Geel	Diesel	558	279	3,2%	2%
Scope 1: Brandstof bedrijfsauto's: Grijs	Diesel	456	228	2,6%	1%
Scope 1: Brandstof trucks	Diesel	3.145	3.145	17,8%	18%
Scope 1: Brandstof droog bouwmaterieel	Diesel	10.221	10.221	57,8%	58%
Scope 1: Brandstof nat bouwmaterieel	Diesel	3.089	3.089	17,5%	17%
Scope 1: Verbruik koelmiddelen kantoor	Koelvloeistof	8	0	0,0%	0%
Scope 2: Elektraverbruik kantoor	Elektriciteit	155	0	0,9%	0%
Scope 2: Elektraverbruik projecten	Elektriciteit	0	0	0,0%	0%
Scope 2: Brandstof privéauto's zakelijk	Brandstof	5	5	0,0%	0%
Scope 2: Brandstof vlieguren	Brandstof	0	0	0,0%	0%
Totaal		17.688	16.967	100,0%	96%
Scope 1 emissies in ton		17.527	16.961	99%	96%
Scope 2 emissies in ton		161	6	1%	0%

Tabel 1: Totaal overzicht basisjaar.

* Bij scope 1 brandstof bedrijfsauto's geel en grijs kenteken wordt uitgegaan dat 50% is toe te schrijven aan de projecten, de andere 50% wordt gerekend als woon-werkverkeer.

* Bij de ritten met privé auto's wordt uitgegaan dat 19% is toe te schrijven aan de projecten, de andere 81% is gerekend als woon-werkverkeer (scope 3, totaal 23 ton CO₂).

2.2 Kwantificeer methodes

Voor het kwantificeren van de CO₂-emissies is gebruik gemaakt van Martens en Van Oord zelf ontwikkelde calculatiemodel: de "Carbon Footprint Calculator". Alle benodigde data (afkomstig van facturen en het ERP systeem) wordt verzameld in de calculator, welke de CO₂-uitstoot berekend. Er wordt geen gebruik gemaakt van CO₂-uitstoot-meetapparatuur.

Het calculatiemodel maakt gebruik van 2 typen gegevens, namelijk:

- A. Gegevens over het verbruik van bepaalde energiedragers gekoppeld aan emissiefactoren.
- B. Gegevens waarbij een grootte/eenheid van een activiteit gekoppeld is aan een emissiefactor.

In de Carbon Footprint Calculator worden de volgende emissie-bronnen omgerekend naar CO₂-emissies.

Scope 1: Directe CO₂-emissie

- Aardgasverbruik (M³ gas) op de kantoren en projecten.
- Verbruik van lasgassen en propaan op de werkplaats en de projecten.
- Brandstofverbruik (diesel en benzine) auto's.
- Brandstofverbruik (diesel) trucks.
- Brandstofverbruik droog materieel (diesel en benzine) op de projecten.
- Brandstofverbruik nat materieel (diesel en benzine) op de projecten.
- Koelgaslekage (kilogram gelekt koelgas) airco's.

Scope 2: Indirecte CO₂-emissie

- Elektriciteitsverbruik (kWh elektriciteit).
- Zakelijk vliegverkeer (kilometers vlieguren).
- Zakelijke ritten privéauto (gedeclareerde zakelijke kilometers).

De verantwoordelijke voor de CO₂-emissie-inventaris is de coördinator duurzaamheid.

2.3 Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot zijn de emissiefactoren van de website: www.co2-emissiefactoren.nl gebruikt. Voor onbekende stoffen zijn emissiefactoren van BI-conversieberekening gebruikt.

2.4 Onzekerheden

De berekende CO₂ emissies dienen met een bepaalde onzekerheidsmarge geïnterpreteerd te worden. De meetgegevens en aannames die gebruikt zijn zorgen ervoor dat men kan stellen dat de onzekerheidsmarge bij deze emissie-inventaris klein is. De aannames die gebruikt zijn:

- Scope 1 brandstofverbruik bouw materieel: brandstofverbruik van het bouw materieel binnen combinaties is gebaseerd op percentage aandeel binnen het vennootschap.
- Scope 1 dieselverbruik bedrijfsauto's geel en grijs kenteken: Er is een verdeelsleutel gebruikt voor de verdeling zakelijk verkeer (projecten) en woon-werkverkeer. Er is aangenomen dat 50% van de CO₂-uitstoot is toe te rekenen aan de projecten, aangezien in deze categorie vooral medewerkers zitten die zowel op de projecten als op kantoor werken. De volledige CO₂ uitstoot wordt meegerekend binnen scope 1.
- Scope 1 dieselverbruik bedrijfsauto's: In het buitenland betaalde dieselkosten die niet via tankpas zijn betaald of op een andere wijze bekend zijn bij Martens en Van Oord zijn niet meegenomen in de analyse. Er wordt verwacht dat dit aandeel verwaarloosbaar is.
- Scope 2 elektriciteitsverbruik: elektriciteitsverbruik binnen combinaties is gebaseerd op percentage aandeel binnen het vennootschap.

2.5 Verificatie en controle

De emissie-inventaris wordt met behulp van de Carbon Footprint Calculator ingevuld door de project-crediteurenadministratie. De coördinator duurzaamheid controleert of de emissie-inventaris op de data volledig is, eventuele nieuwe bedrijfsonderdelen zijn toegevoegd en of de gegevens zijn ingevuld bij de juiste scope. Voordat iedere halfjaarlijkse rapportage worden opgesteld vindt deze controle plaats. Daarnaast wordt de emissie-inventaris door de Certificerende Instelling jaarlijks gecontroleerd tijdens de audit. De emissie-inventaris is opgesteld met een beperkte mate van zekerheid (Level of Assurance).

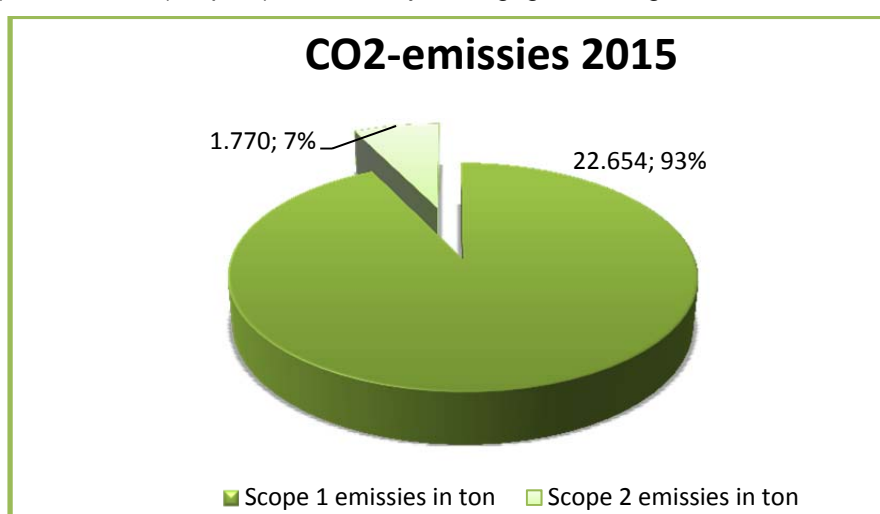
3 Emissie-inventaris 2015

3.1 Wijzigingen ten opzichte van het basisjaar (2009)

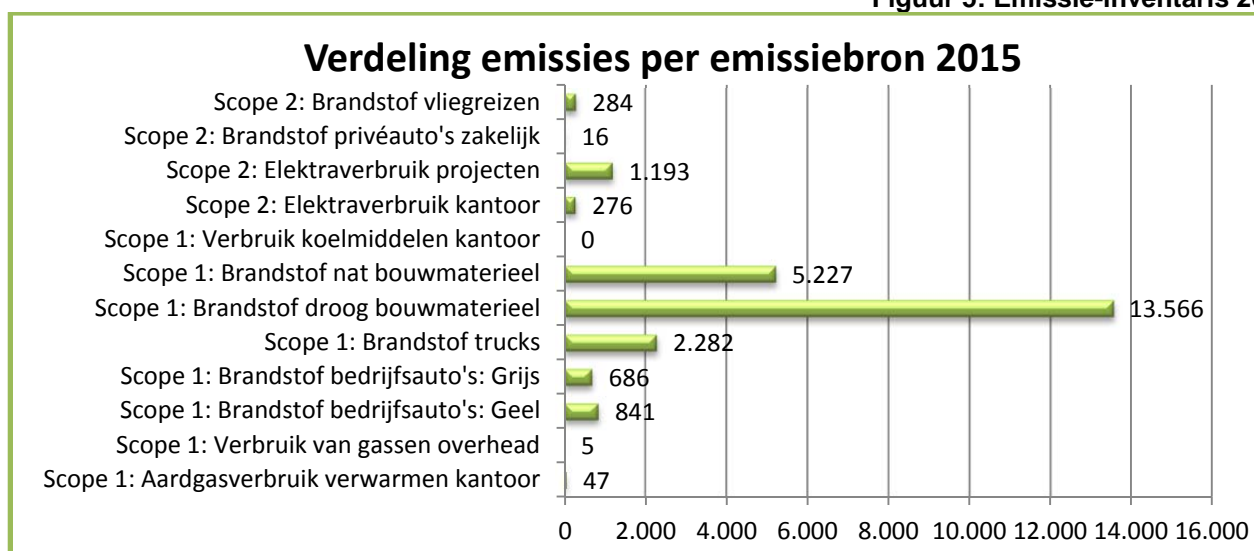
In 2010 is het bedrijfsonderdeel Zandfabriek Moerdijk toegevoegd aan de emissie-inventaris. In 2015 zijn er ten opzichte van het basisjaar geen nieuwe bedrijfsonderdelen toegevoegd. Er is één aanpassing gedaan in de kwantificatiemethode. Vanaf 2013 worden de woon-werk kilometers apart van de zakelijke kilometers geregistreerd. Hierdoor is het mogelijk de zakelijk gedeclareerde kilometers en de woon-werkkilometers gescheiden te rapporteren.

3.2 Scope 1 en scope 2 emissies in 2015

In 2015 zijn de activiteiten van Martens en Van Oord verantwoordelijk voor 24.423 ton aan CO₂ uitstoot. De directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies zijn weergegeven in figuur 5 en 6.



Figuur 5: Emissie-inventaris 2015



Figuur 6: Emissies naar bron

Scope	Emissiebron	Ton CO ₂ - uitstoot totaal	Waarvan op projecten	Percentage van totaal	Percentage projecten
Scope 1: Aardgasverbruik verwarmen kantoor	Aardgas	47	0	0%	0%
Scope 1: Verbruik van gassen overhead	Gassen	5	0	0%	0%
Scope 1: Brandstof bedrijfsauto's: Geel	Diesel	841	420	3%	2%
Scope 1: Brandstof bedrijfsauto's: Grijs	Diesel	686	343	3%	1%
Scope 1: Brandstof trucks	Diesel	2.282	2.282	9%	9%
Scope 1: Brandstof droog bouwmaterieel	Diesel	13.566	13.566	56%	56%
Scope 1: Brandstof nat bouwmaterieel	Diesel	5.227	5.227	21%	21%
Scope 1: Verbruik koelmiddelen kantoor	Koelmiddelen	0	0	0%	0%
Scope 2: Elektraverbruik kantoor	Elektriciteit	276	0	1%	0%
Scope 2: Elektraverbruik projecten	Elektriciteit	1.193	1.193	5%	5%
Scope 2: Brandstof privéauto's zakelijk	Brandstof	16	16	0%	0%
Scope 2: Brandstof vliegreizen	Brandstof	284	270	1%	1%
Totaal		24.423	23.318	100%	95%
Scope 1 emissies in ton		22.654	21.838	93%	89%
Scope 2 emissies in ton		1.770	1.479	7%	6%

Tabel 2: Totaal overzicht 2015.

Daarnaast is het woon-werkverkeer met privéauto's in 2015 verantwoordelijk voor zo'n 68 ton scope 3 CO₂-uitstoot.

3.3 Verwijdering van broeikasgassen

In 2015 heeft geen verwijdering van broeikasgassen plaatsgevonden.

3.4 Verbranding van biomassa

In 2015 heeft er geen verbranding van biomassa plaatsgevonden.

3.5 Uitgesloten broeikasgassen

Alle CO₂-uitstoot bronnen en putten binnen de scope 1 en 2 indeling van de SKAO zijn meegenomen in deze rapportage.

Referenties:

Nederlands Normalisatie-instituut (2012). *NEN-EN-ISO 14064-1. Greenhouse gases Part 1: Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals.*

SKAO *Handboek CO2-prestatieladder*

World Resources Institute and World Business Council for Sustainable Development (2004). *Greenhouse Gas Protocol: A Corporate Accounting and Reporting Standard: Revised edition.*

World Resources Institute and World Business Council for Sustainable Development (2011). *Corporate Value Chain (Scope 3) Accounting and Reporting Standard.*

Bijlage

CO₂-emissies (basis)jaar 2009

Verdeling emissies per emissiebron basisjaar 2009
CO₂-emissies basisjaar 2009

Scope	Emissiebron	Ton CO ₂ - uitstoot totaal	Waarvan op projecter	Percentage van totaal	Percentage projecten
Scope 1: Aardgasverbruik verwarmen kantoor	Aardgas	51	0	0,3%	0%
Scope 1: Verbruik van gassen overhead	Gassen	0	0	0,0%	0%
Scope 1: Brandstof bedrijfsauto's: Geel	Diesel	558	279	3,2%	2%
Scope 1: Brandstof bedrijfsauto's: Grijs	Diesel	456	228	2,6%	1%
Scope 1: Brandstof trucks	Diesel	3.145	3.145	17,8%	18%
Scope 1: Brandstof droog bouwmaterieel	Diesel	10.221	10.221	57,8%	58%
Scope 1: Brandstof nat bouwmaterieel	Diesel	3.089	3.089	17,5%	17%
Scope 1: Verbruik koelmiddelen kantoor	Koelmoeistof	8	0	0,0%	0%
Scope 2: Elektraverbruik kantoor	Elektriciteit	155	0	0,9%	0%
Scope 2: Elektraverbruik projecten	Elektriciteit	0	0	0,0%	0%
Scope 2: Brandstof privéauto's zakelijk	Brandstof	5	5	0,0%	0%
Scope 2: Brandstof vliegzeizen	Brandstof	0	0	0,0%	0%
Totaal		17.688	16.967	100,0%	96%
Scope 1 emissies in ton		17.527	16.961	99%	96%
Scope 2 emissies in ton		161	6	1%	0%

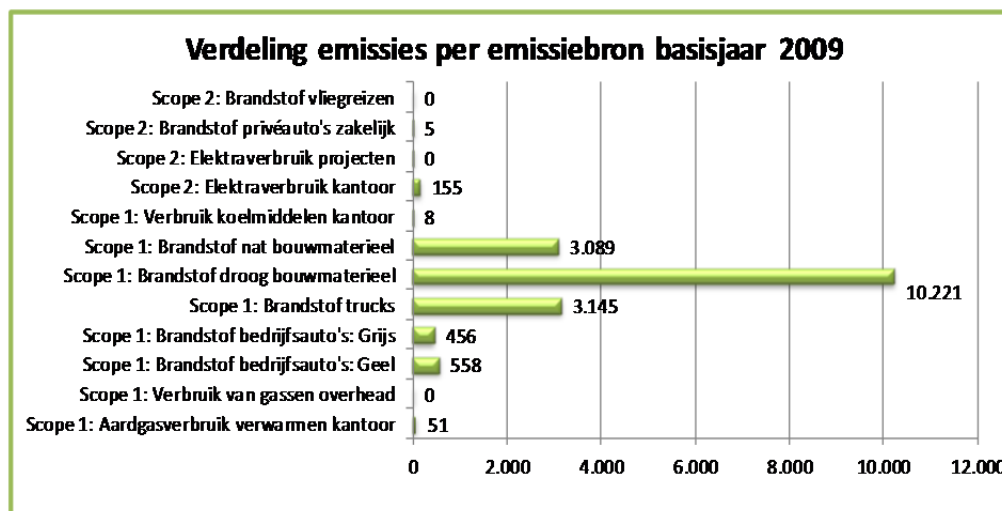
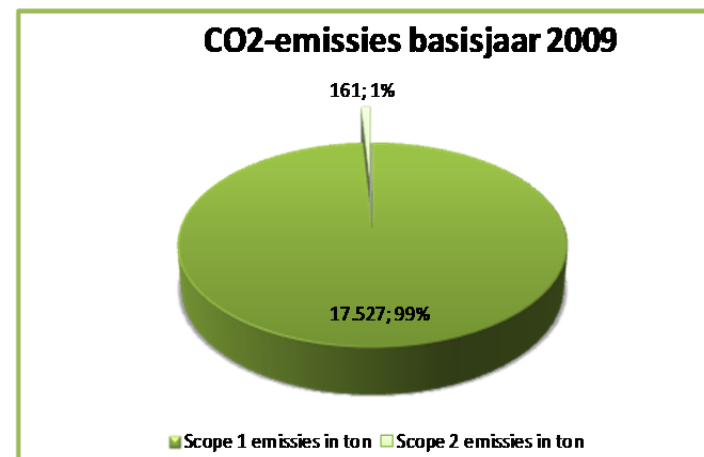
* Bij scope 1 brandstof bedrijfsauto's geel en grijs kenteken wordt uitgegaan dat 50% is toe te schrijven aan de projecten, de andere 50% wordt gerekend als woon-werkverkeer.

* Bij scope 2 zakelijke ritten privé auto's wordt tegenwoordig het woon-werk en werk-werk verkeer apart bijgehouden.

* 39 ton CO₂-uitstoot scope 3 woon-werkverkeer met privéauto's

103.137 Kilometer scope 3 woon-werkverkeer

23 Scope 3 CO₂ emissies (emissiefactor 220 gram/voertuigkilometer)



CO2-emissies jaar 2010

Verdeling emissies per emissiebron 2010
CO₂-emissies 2010

Scope	Emissiebron	Ton CO ₂ - uitstoot totaal	Waarvan op projecten	Percentage van totaal	Percentage projecten
Scope 1: Aardgasverbruik verwarmen kantoor	Aardgas	69	0	0%	0%
Scope 1: Verbruik van gassen overhead	Gassen	4	0	0%	0%
Scope 1: Brandstof bedrijfsauto's: Geel	Diesel	618	309	3%	1%
Scope 1: Brandstof bedrijfsauto's: Grijs	Diesel	631	315	3%	1%
Scope 1: Brandstof trucks	Diesel	2.946	2.946	12%	12%
Scope 1: Brandstof droog bouwmaterieel	Diesel	8.781	8.781	36%	36%
Scope 1: Brandstof nat bouwmaterieel	Diesel	4.039	4.039	17%	17%
Scope 1: Verbruik koelmiddelen kantoor	Koelmiddelen	5	0	0%	0%
Scope 2: Elektraverbruik kantoor	Elektriciteit	120	0	0%	0%
Scope 2: Elektraverbruik projecten	Elektriciteit	922	922	4%	4%
Scope 2: Brandstof privéauto's zakelijk	Brandstof	13	13	0%	0%
Scope 2: Brandstof vliegvluchten	Brandstof	6	6	0%	0%
Totaal		18.154	17.332	74%	95%
Scope 1 emissies in ton		17.092	16.391	94%	90%
Scope 2 emissies in ton		1.061	941	6%	5%

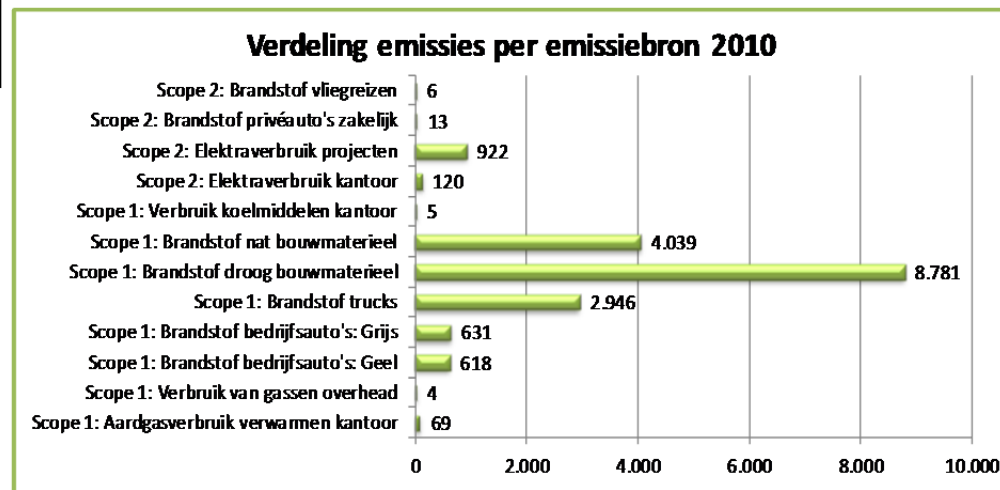
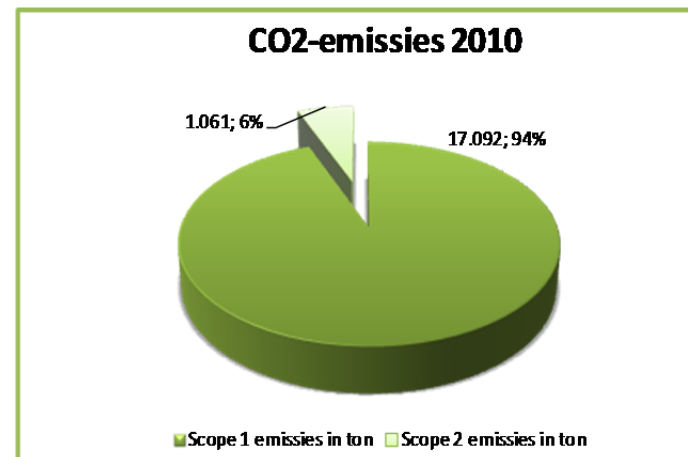
* Bij scope 1 brandstof bedrijfsauto's geel en grijs kenteken wordt uitgegaan dat 50% is toe te schrijven aan de projecten, de andere 50% wordt gerekend als woon-werkverkeer.

* Bij scope 2 zakelijke ritten privé auto's wordt tegenwoordig het woon-werk en werk-werk verkeer apart bijgehouden.

* 39 ton CO₂-uitstoot scope 3 woon-werkverkeer met privéauto's

250.905 Kilometer scope 3 woon-werkverkeer

55 Scope 3 CO₂ emissies (emissiefactor 220 gram/voertuigkilometer)



CO2-emissies jaar 2011

Verdeling emissies per emissiebron 2011
CO2-emissies 2011

Scope	Emissiebron	Ton CO ₂ - uitstoot totaal	Waarvan op projecten	Percentage van totaal	Percentage projecten
Scope 1: Aardgasverbruik verwarmen kantoor	Aardgas	61	0	0%	0%
Scope 1: Verbruik van gassen overhead	Gassen	4	0	0%	0%
Scope 1: Brandstof bedrijfsauto's: Geel	Diesel	686	343	3%	1%
Scope 1: Brandstof bedrijfsauto's: Grijs	Diesel	560	280	2%	1%
Scope 1: Brandstof trucks	Diesel	2.858	2.858	12%	12%
Scope 1: Brandstof droog bouwmaterieel	Diesel	13.662	13.662	56%	56%
Scope 1: Brandstof nat bouwmaterieel	Diesel	5.256	5.256	22%	22%
Scope 1: Verbruik koelmiddelen kantoor	Koelmiddelen	0	0	0%	0%
Scope 2: Elektraverbruik kantoor	Elektriciteit	125	0	1%	0%
Scope 2: Elektraverbruik projecten	Elektriciteit	1.905	1.905	8%	8%
Scope 2: Brandstof privéauto's zakelijk	Brandstof	18	18	0%	0%
Scope 2: Brandstof vliegvluchten	Brandstof	2	2	0%	0%
Totaal		25.136	24.323	103%	97%
Scope 1 emissies in ton		23.087	22.398	92%	89%
Scope 2 emissies in ton		2.049	1.925	8%	8%

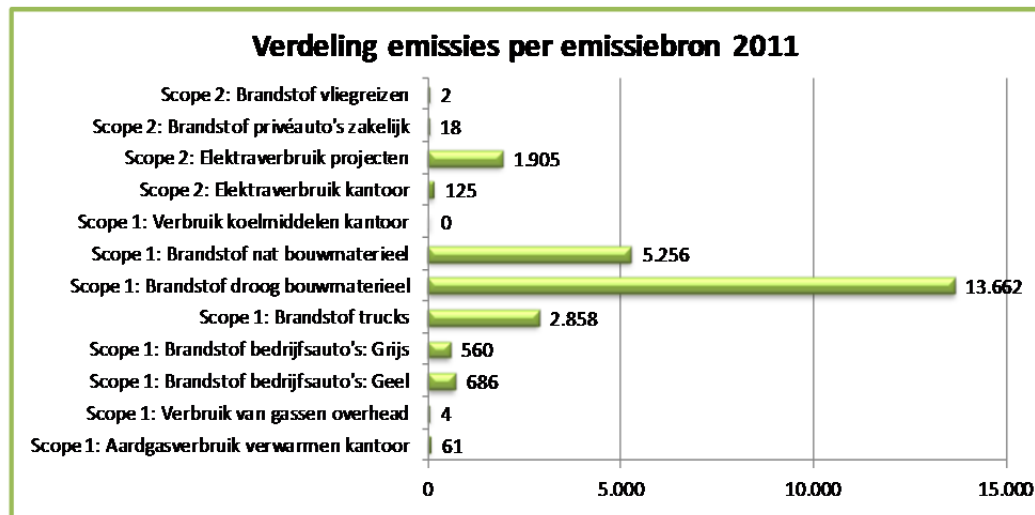
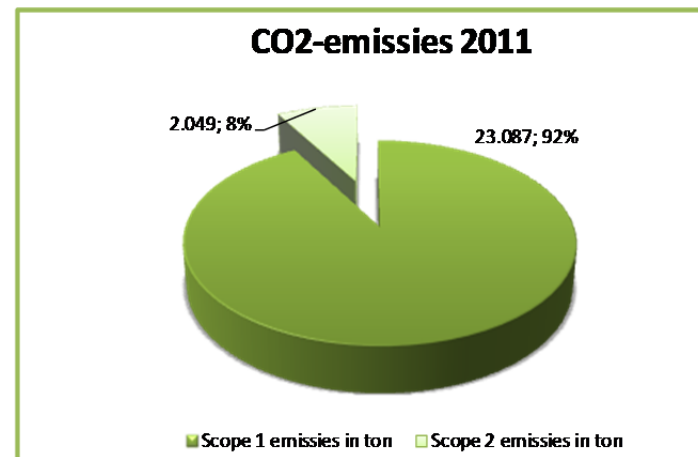
* Bij scope 1 brandstof bedrijfsauto's geel en grijs kenteken wordt uitgegaan dat 50% is toe te schrijven aan de projecten, de andere 50% wordt gerekend als woon-werkverkeer.

* Bij scope 2 zakelijke ritten privé auto's wordt tegenwoordig het woon-werk en werk-werk verkeer apart bijgehouden.

* 39 ton CO₂-uitstoot scope 3 woon-werkverkeer met privéauto's

346.418 Kilometer scope 3 woon-werkverkeer

76 Scope 3 CO₂ emissies (emissiefactor 220 gram/voertuigkilometer)



CO2-emissies jaar 2012

Verdeling emissies per emissiebron 2012
CO2-emissies 2012

Scope	Emissiebron	Ton CO ₂ - uitstoot totaal	Waarvan op projecten	Percentage van totaal	Percentage projecten
Scope 1: Aardgasverbruik verwarmen kantoor	Aardgas	52	0	0%	0%
Scope 1: Verbruik van gassen overhead	Gassen	10	0	0%	0%
Scope 1: Brandstof bedrijfsauto's: Geel	Diesel	731	366	3%	1%
Scope 1: Brandstof bedrijfsauto's: Grijs	Diesel	570	285	2%	1%
Scope 1: Brandstof trucks	Diesel	3.157	3.157	13%	13%
Scope 1: Brandstof droog bouwmaterieel	Diesel	9.672	9.672	40%	40%
Scope 1: Brandstof nat bouwmaterieel	Diesel	4.201	4.201	17%	17%
Scope 1: Verbruik koelmiddelen kantoor	Koelmiddelen	2	0	0%	0%
Scope 2: Elektra verbruik kantoor	Elektriciteit	220	0	1%	0%
Scope 2: Elektra verbruik projecten	Elektriciteit	1.961	1.961	8%	8%
Scope 2: Brandstof privéauto's zakelijk	Brandstof	15	15	0%	0%
Scope 2: Brandstof vliegzeilen	Brandstof	8	7	0%	0%
Totaal		20.600	19.664	84%	95%
Scope 1 emissies in ton		18.396	17.681	89%	86%
Scope 2 emissies in ton		2.204	1.984	11%	10%

* Bij scope 1 brandstof bedrijfsauto's geel en grijs kenteken wordt uitgegaan dat 50% is toe te schrijven aan de projecten, de andere 50% wordt gerekend als woon-werkverkeer.

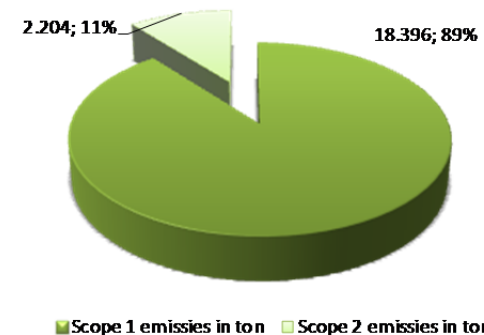
* Bij scope 2 zakelijke ritten privé auto's wordt tegenwoordig het woon-werk en werk-werk verkeer apart bijgehouden.

* 39 ton CO₂-uitstoot scope 3 woon-werkverkeer met privéauto's

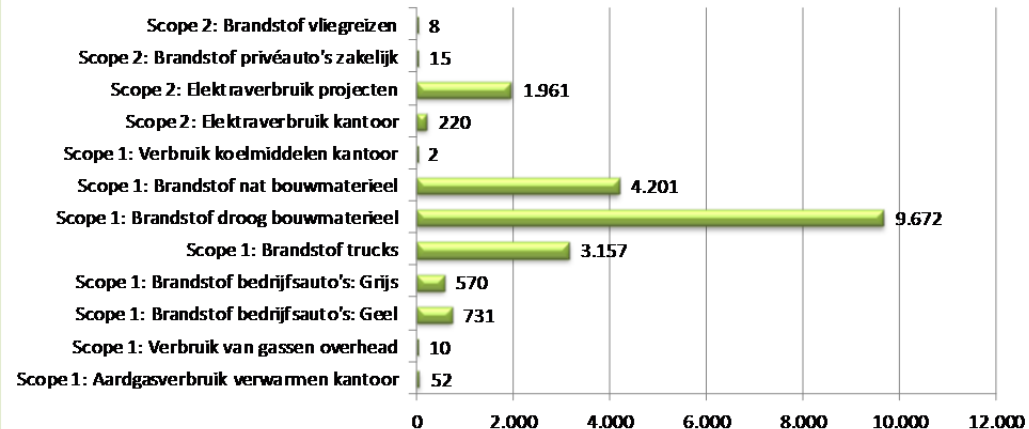
299.581 Kilometer scope 3 woon-werkverkeer

66 Scope 3 CO₂ emissies (emissiefactor 220 gram/voertuigkilometer)

CO2-emissies 2012



Verdeling emissies per emissiebron 2012



CO2-emissies jaar 2013

Verdeling emissies per emissiebron 2013

CO2-emissies 2013

Scope	Emissiebron	Ton CO ₂ - uitstoot totaal	Waarvan op projecten	Percentage van totaal	Percentage projecten
Scope 1: Aardgasverbruik verwarmen kantoor	Aardgas	57	0	0%	0%
Scope 1: Verbruik van gassen overhead	Gassen	3	0	0%	0%
Scope 1: Brandstof bedrijfsauto's: Geel	Diesel	713	356	3%	1%
Scope 1: Brandstof bedrijfsauto's: Grijs	Diesel	542	271	2%	1%
Scope 1: Brandstof trucks	Diesel	2.671	2.671	11%	11%
Scope 1: Brandstof droog bouwmaterieel	Diesel	9.801	9.801	40%	40%
Scope 1: Brandstof nat bouwmaterieel	Diesel	4.740	4.740	19%	19%
Scope 1: Verbruik koelmiddelen kantoor	Koelmiddelen	0	0	0%	0%
Scope 2: Elektraverbruik kantoor	Elektriciteit	289	0	1%	0%
Scope 2: Elektraverbruik projecten	Elektriciteit	1.828	1.828	7%	7%
Scope 2: Brandstof privéauto's zakelijk	Brandstof	15	15	0%	0%
Scope 2: Brandstof vliegvervoer	Brandstof	7	6	0%	0%
Totaal		20.664	19.689	85%	95%
Scope 1 emissies in ton		18.527	17.840	90%	86%
Scope 2 emissies in ton		2.138	1.849	10%	9%

* Bij scope 1 brandstof bedrijfsauto's geel en grijs kenteken wordt uitgegaan dat 50% is toe te schrijven aan de projecten, de andere 50% wordt gerekend als woon-werkverkeer.

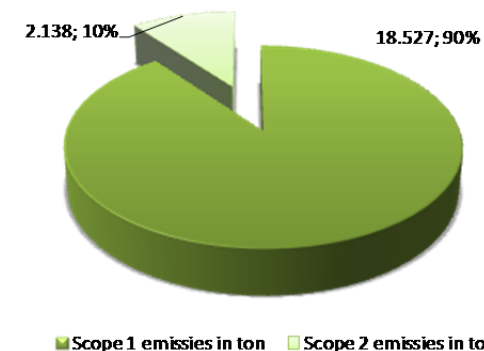
* Bij scope 2 zakelijke ritten privé auto's wordt tegenwoordig het woon-werk en werk-werk verkeer apart bijgehouden.

* 39 ton CO₂-uitstoot scope 3 woon-werkverkeer met privéauto's

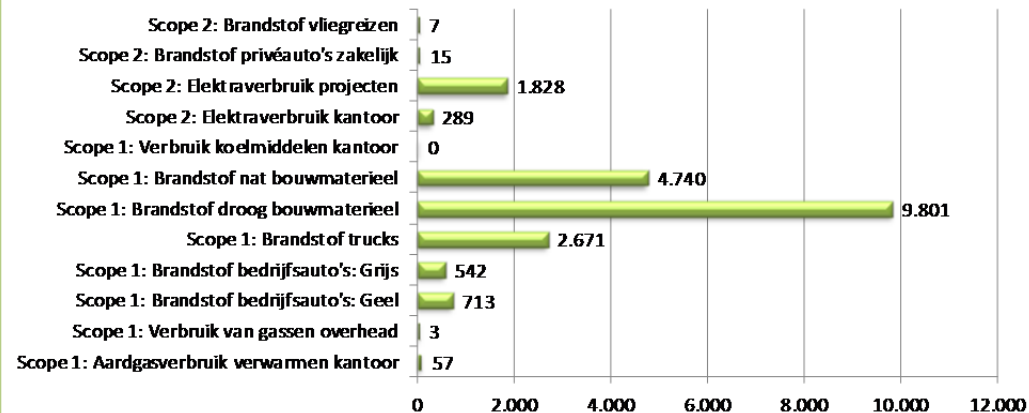
312.848 Kilometer scope 3 woon-werkverkeer

69 Scope 3 CO₂ emissies (emissiefactor 220 gram/voertuigkilometer)

CO2-emissies 2013



Verdeling emissies per emissiebron 2013



CO2-emissies jaar 2014

Verdeling emissies per emissiebron 2014
CO2-emissies 2014

Scope	Emissiebron	Ton CO ₂ - uitstoot totaal	Waarvan op projecter	Percentage van totaal	Percentage projecten
Scope 1: Aardgasverbruik verwarmen kantoor	Aardgas	33	0	0%	0%
Scope 1: Verbruik van gassen overhead	Gassen	6	0	0%	0%
Scope 1: Brandstof bedrijfsauto's: Geel	Diesel	708	354	3%	1%
Scope 1: Brandstof bedrijfsauto's: Grijs	Diesel	580	290	2%	1%
Scope 1: Brandstof trucks	Diesel	2.228	2.228	9%	9%
Scope 1: Brandstof droog bouwmaterieel	Diesel	11.728	11.728	48%	48%
Scope 1: Brandstof nat bouwmaterieel	Diesel	4.447	4.447	18%	18%
Scope 1: Verbruik koelmiddelen kantoor	Koelmiddelen	0	0	0%	0%
Scope 2: Elektraverbruik kantoor	Elektriciteit	281	0	1%	0%
Scope 2: Elektraverbruik projecten	Elektriciteit	1.011	1.011	4%	4%
Scope 2: Brandstof privéauto's zakelijk	Brandstof	12	12	0%	0%
Scope 2: Brandstof vliegzeilen	Brandstof	36	34	0%	0%
Totaal		21.069	20.103	86%	95%
Scope 1 emissies in ton		19.730	19.047	94%	90%
Scope 2 emissies in ton		1.339	1.056	6%	5%

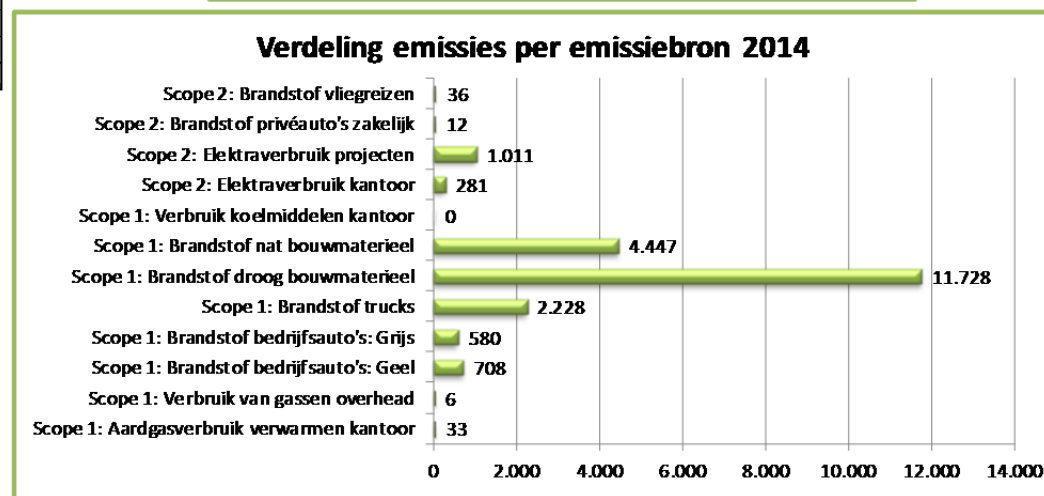
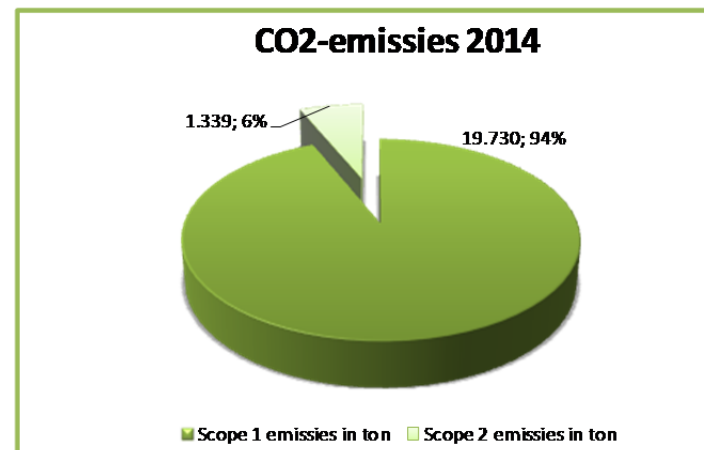
* Bij scope 1 brandstof bedrijfsauto's geel en grijs kenteken wordt uitgegaan dat 50% is toe te schrijven aan de projecten, de andere 50% wordt gerekend als woon-werkverkeer.

* Bij scope 2 zakelijke ritten privé auto's wordt tegenwoordig het woon-werk en werk-werk verkeer apart bijgehouden.

* 39 ton CO2-uitstoot scope 3 woon-werkverkeer met privéauto's

318.333 Kilometer scope 3 woon-werkverkeer

70 Scope 3 CO2 emissies (emissiefactor 220 gram/voertuigkilometer)



CO2-emissies jaar 2015

Verdeling emissies per emissiebron 2015

CO₂-emissies 2015

Scope	Emissiebron	Ton CO ₂ - uitstoot totaal	Waarvan op projecten	Percentage van totaal	Percentage projecten
Scope 1: Aardgasverbruik verwarmen kantoor	Aardgas	47	0	0%	0%
Scope 1: Verbruik van gassen overhead	Gassen	5	0	0%	0%
Scope 1: Brandstof bedrijfsauto's: Geel	Diesel	841	420	3%	2%
Scope 1: Brandstof bedrijfsauto's: Grijs	Diesel	686	343	3%	1%
Scope 1: Brandstof trucks	Diesel	2.282	2.282	9%	9%
Scope 1: Brandstof droog bouwmaterieel	Diesel	13.566	13.566	56%	56%
Scope 1: Brandstof nat bouwmaterieel	Diesel	5.227	5.227	21%	21%
Scope 1: Verbruik koelmiddelen kantoor	Koelmiddelen	0	0	0%	0%
Scope 2: Elektraverbruik kantoor	Elektriciteit	276	0	1%	0%
Scope 2: Elektraverbruik projecten	Elektriciteit	1.193	1.193	5%	5%
Scope 2: Brandstof privéauto's zakelijk	Brandstof	16	16	0%	0%
Scope 2: Brandstof vliegzeilen	Brandstof	284	270	1%	1%
Totaal		24.423	23.318	100%	95%
Scope 1 emissies in ton		22.654	21.838	93%	89%
Scope 2 emissies in ton		1.770	1.479	7%	6%

* Bij scope 1 brandstof bedrijfsauto's geel en grijs kenteken wordt uitgegaan dat 50% is toe te schrijven aan de projecten, de andere 50% wordt gerekend als woon-werkverkeer.

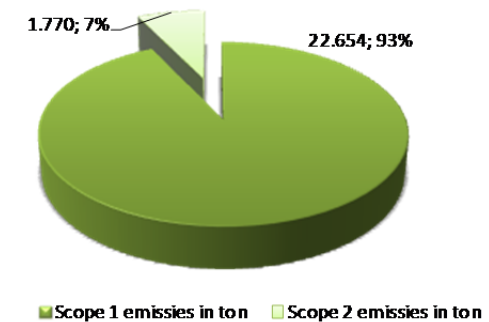
* Bij scope 2 zakelijke ritten privé auto's wordt tegenwoordig het woon-werk en werk-werk verkeer apart bijgehouden.

* 39 ton CO₂-uitstoot scope 3 woon-werkverkeer met privéauto's

307.339 Kilometer scope 3 woon-werkverkeer

68 Scope 3 CO₂ emissies (emissiefactor 220 gram/voertuigkilometer)

CO₂-emissies 2015



Verdeling emissies per emissiebron 2015

